



Nieuwsbrief N34

Inhoud nieuwsbrief

- *Het plan voor een vlotte en veilige N34 is klaar!*
- *Bereikbaarheid en verkeersveiligheid onder druk*
- *De maatregelen in een notendop*
- *Witte Paal-Willemsdijk*
- *Willemsdijk-Larixweg-Boshoek*
- *J.C. Kellerlaan*
- *Pothofweg*
- *De Vaart*
- *De Vaart-Coevorden*
- *Inspraak*
- *Geluid*
- *Planning*
- *Extra inloopsprekuren*



*Gerrit Jan Kok,
gedeputeerde
provincie Overijssel*



*Henk Brink,
gedeputeerde
provincie Drenthe*



*Jannes Janssen,
wethouder
gemeente
Hardenberg*



*Ruud Wilting,
wethouder
gemeente
Coevorden*

Het plan voor een vlotte en veilige N34 is klaar!

Na anderhalf jaar hard werken willen we u in deze nieuwsbrief het plan presenteren voor de vernieuwde provinciale weg N34 (Witte Paal-Coevorden). We zijn trots op de inhoud van het plan, maar vooral op de wijze waarop het plan tot stand is gekomen. Eén woord daarbij is alles bepalend geweest, daarom schrijven we het hier met hoofdletters: SAMENWERKEN. Als provincie Overijssel en gemeente Hardenberg trekken we vanaf het allereerste begin samen op, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Daarnaast is er een goede samenwerking met de provincie Drenthe en de gemeente Coevorden. Verder draagt ook het waterschap Velt en Vecht haar steentje bij. Overheden hebben echter de wijsheid niet in pacht. De ervaringsdeskundige bent u: aanwonende, weggebruiker, inwoner van Hardenberg/Coevorden, vertegenwoordiger van plaatselijk belang of andere groepering. Een selectie van deze doelgroepen, bestaande uit ongeveer 40 mensen, heeft anderhalf jaar geleden zitting genomen in een tweetal focusgroepen. Deze groepen hebben niet alleen hun mening gegeven over de plannen, maar zijn ook zelf actief aan de slag gegaan met het bedenken van oplossingsrichtingen en maatregelen. Bijzonder daarbij was dat de leden van de focusgroepen bereid waren om zich in te zetten voor het grotere belang en daarmee over de schutting van hun eigen achtertuin te kijken. Door de inbreng van de focusgroepen en de

andere partners is het N34-conceptplan aanzienlijk verbeterd. Bij Klooster is de bewonersconsultatie later ingezet. We blijven met hen ingesprek voor een zo optimaal mogelijke inpassing van de ongelijkvloerse aansluiting. Natuurlijk beseffen we heel goed dat we het niet iedereen naar de zin kunnen maken. Er zijn nu eenmaal grenzen aan wat financieel, technisch, ruimtelijk en juridisch mogelijk is. Maar we zijn ervan overtuigd dat er nu een plan ligt dat op een evenwichtige wijze rekening houdt met alle belangen. Het N34-plan is nu klaar voor de inspraak. We nodigen iedereen van harte uit om te reageren op ons plan. Wij zullen alle reacties zorgvuldig bekijken en ons plan aanpassen als daarvoor zwaarwegende argumenten zijn.

Over de inhoud van het plan leest u verderop in deze nieuwsbrief. Vanaf deze plaats willen wij graag nog een keer het belang van een vernieuwde N34 onderstrepen voor Noordoost-Overijssel en Zuidoost-Drenthe. De nieuwe N34 wordt niet alleen veiliger, maar krijgt ook een betere doorstroming. Inwoners van Hardenberg/Coevorden en andere weggebruikers, u krijgt straks een vlotte en veilige N34!

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid onder druk

De N34 is een drukke en onveilige weg. Dagelijks rijden er 12.000 tot 16.000 auto's over de weg. Hiervan is ruim 20% vrachtverkeer. Prognoses geven aan dat het aantal auto's per dag in 2020 stijgt naar 18.000 tot 23.000. De doorstroming op de N34 en daarmee

de bereikbaarheid van de regio moeten worden verbeterd.

De kans op een ongeval op de N34 is drie keer zo groot als op vergelijkbare wegen met ongelijkvloerse kruisingen. Op het wegvak ten noorden van Hardenberg is dat zelfs vijf keer groter.

De ongevallen vinden vooral plaats in bochten met tegenliggers en op kruisingen. De maatregelen op de vernieuwde N34 zorgen naar verwachting voor een afname van het aantal ernstige slachtoffers met 60%, ondanks de nog verwachte verkeersstroomtoename.

De maatregelen in een notendop

Om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid op de provinciale weg N34 te verbeteren wil de provincie Overijssel tussen Witte Paal en Coevorden de volgende maatregelen nemen:

- om de doorstroming te verbeteren wordt de maximum snelheid voor het hele traject 100 km/uur. Tussen Witte Paal en de J.C. Kellerlaan geldt nu nog een maximum snelheid van 80 km/uur. Er komt een nieuwe markering: dubbele witte streep met groene vulling;
- in de huidige situatie is het veilig oversteken van de N34 al moeilijk en op drukke momenten zelfs bijna niet meer mogelijk. Daarom gaat de provincie alle gelijkvloerse oversteken afsluiten;
- om toch veilig naar de andere kant van de N34 te komen, worden er vier tunnels aangelegd: bij de Willemsdijk, sportpark De Boshoeck, de Pothofweg en bij de Holthonerweg/Scheerseweg;
- er komen twee nieuwe ongelijkvloerse aansluitingen bij de J.C. Kellerlaan en bij Klooster;
- om de veiligheid te verbeteren wordt de rijbaan verbreed naar 8,50 meter en worden de bermen verbreed naar 8 meter (op enkele stukken smaller).

Gevolg van de maatregelen is dat drie woningen moeten verdwijnen. De kosten zijn geraamd op ruim

50 miljoen euro. Naar verwachting gaat de eerste schop in 2014 de grond in.



Witte Paal-Willemsdijk

Tussen Witte Paal en de Willemsdijk gaat de provincie de bestaande aansluiting Lentersdijk en de onverharde en verharde oversteken afsluiten. Het verkeer (vooral recreatief) wordt via

de noordelijke parallelweg naar de Willemsdijk geleid. De Staatsbos-beheerwoningen worden ontsloten via de achterzijde. Door het opheffen van de oversteken vervalt de korte en

directe verbinding bij de Lentersdijk met het bosgebied aan de zuidzijde van de N34 maar de nieuwe tunnel Willemsdijk ligt binnen fietsafstand.

Toekomstige situatie Lentersdijk



Huidige situatie Lentersdijk

Willemsdijk-Larixweg-De Boshoeck

Bij de Willemsdijk komt er een tunnel in plaats van de huidige gelijkvloerse oversteek. Voordeel van deze oplossing is het handhaven van de bestaande recreatieve routes (paarden-, fiets- en wandelroutes). Op dit moment kent de (onverharde) Willemsdijk geen autoverkeer.

Na realisatie van de tunnel kan het bestemmingsverkeer van de woningen ten zuiden van de N34 via de tunnel Willemsdijk naar de noordelijke parallelweg rijden. Dit bestemmingsverkeer krijgt een kleine omrijdafstand, maar ook een veilige oversteekmogelijkheid zonder wachttijd.

Toekomstige situatie Willemsdijk



De aanwezige oversteek bij de Larixweg wordt verwijderd. Er komt aan de zuidkant een nieuwe parallelweg tussen de Willemsdijk en de Larixweg. Bij sportpark De Boshoeck wordt de bestaande gelijkvloerse aansluiting vervangen door een tunnel voor auto- en landbouwverkeer. De bestaande fietstunnel blijft ongewijzigd. Verkeer naar en van sportpark De Boshoeck

wordt via de Haardijk (N 343) en het bedrijventerrein geleid. Voordeel is dat de hoofdentree en het parkeerterrein van het sportpark niet hoeven te worden aangepast en dat de leefbaarheid voor de omgeving Hessenweg verbetert. Het verkeer met bestemming campings blijft via Hardenberg rijden. De route is ondersteund met een goede bewegwijzering.



Huidige situatie Willemsdijk

Willemsdijk-Larixweg-De Boshoeek (vervolg)

Toekomstige situatie Larixweg



Huidige situatie Larixweg

Toekomstige situatie sportpark De Boshoeek



Huidige situatie sportpark De Boshoeek

J.C. Kellerlaan

Bij de J.C. Kellerlaan komt een ongelijkvloerse aansluiting in de plaats van de bestaande gelijkvloerse aansluiting met verkeerslichten. Hierbij wordt de N34 half verdiept

en de J.C. Kellerlaan half verhoogd. De half verdiepte ligging van de N34 vermindert de toekomstige geluidbelasting door het autoverkeer.

Toekomstige situatie J.C. Kellerlaan



Huidige situatie J.C. Kellerlaan

Pothofweg

Bij de Pothofweg maakt de gelijkvloerse oversteek plaats voor een tunnel. De tunnel is vooral bedoeld

voor lokaal verkeer, landbouwverkeer en fietsers. De directe verkeersrelatie tussen Anevelde en Hardenberg blijft

door de aanleg van een tunnel in tact. De oversteek bij de Engbersweg wordt afgesloten.

Toekomstige situatie Pothofweg



Huidige situatie Pothofweg

De Vaart

Bij de Vaart wordt de bestaande ongelijkvloerse aansluiting verbeterd. De verbinding naar de Beltmansbrug

(Anerweerdweg) wordt veiliger gemaakt voor fietsers door de aanleg van een vrijliggend fietspad.

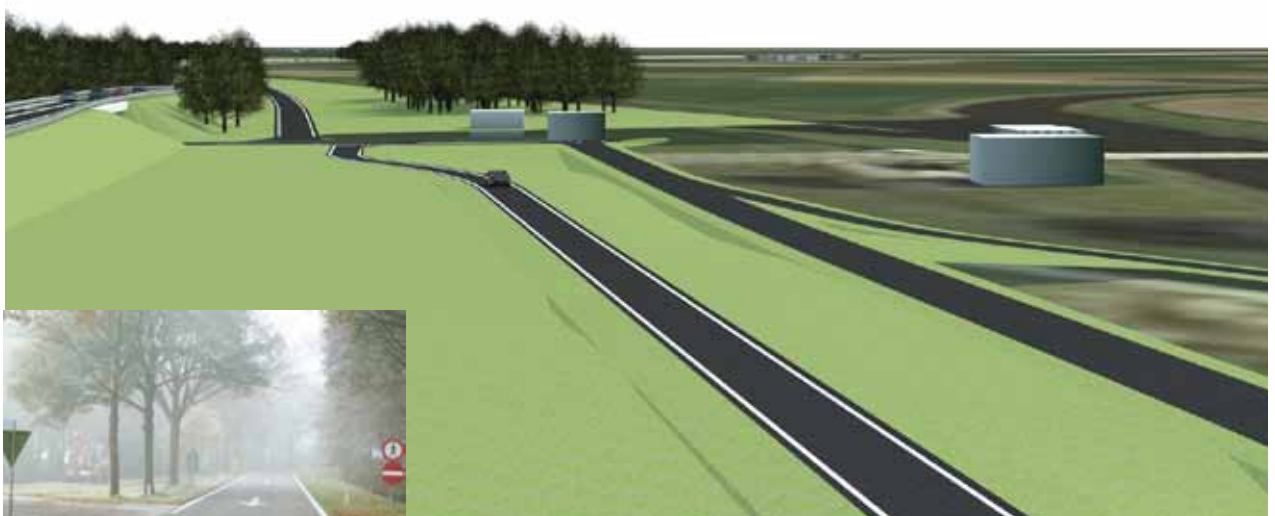
Daarnaast wordt de Engbersweg rechtstreeks aangesloten op de Vaart.

Toekomstige situatie De Vaart/Beltmansbrug



Huidige situatie De Vaart/Beltmansbrug

Toekomstige situatie De Vaart/Engbersweg



Huidige situatie De Vaart/Engbersweg

De Vaart-Coevorden

Op het traject tussen de Vaart en Coevorden worden de oversteken De Meene en de Hooiweg afgesloten. Bij Klooster wordt door de provincies Overijssel en Drenthe en de gemeenten Hardenberg en Coevorden

een ongelijkvloerse aansluiting gemaakt. Deze dient ook voor de verbetering van de aansluiting van het bedrijventerrein Leeuwerikenveld van Coevorden. Bij de Holthonerweg/Scheerseweg komt een tunnel voor

alle verkeer onder de N34. Hierdoor blijft de lokale bereikbaarheid van het gebied Holthone/Groote Scheere in stand. Bewoners van Ane en Holthone kunnen de N34 op en af bij Klooster.

Toekomstige situatie Holthone



Huidige situatie Holthone

De Vaart-Coevorden (vervolg)

Toekomstige situatie Klooster



Huidige situatie Klooster

Inspraak

Op 15 november 2011 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Overijssel met instemming van Gedeputeerde Staten van Drenthe en colleges van B&W van Hardenberg en Coevorden, het N34-conceptplan ('voorkeursalternatief') vastgesteld. Voordat Gedeputeerde Staten het conceptplan definitief goedkeuren, krijgen inwoners van Overijssel en bedrijven/organisaties/instellingen de mogelijkheid om hun mening ('zienswijze') over het conceptplan te geven. Dit heet de inspraakprocedure. In een zienswijze beschrijft u met welke punten van het N34-conceptplan u het wel of niet eens bent en waarom.

Terinzagelegging

De inspraakprocedure begint met het ter inzage leggen van alle documenten, tekeningen, adviezen en andere stukken die bij de besluitvorming zijn gebruikt. Door kennis te nemen van deze stukken kunt u uw mening vormen en geven. Van vrijdag 16 december 2011 tot en met vrijdag 10 februari 2012 liggen de stukken ter inzage op:

- Het provinciehuis Overijssel, Luttenbergstraat 2, Zwolle; geopend alle werkdagen van 9.00 - 17.00 uur.
- Het provinciehuis Drenthe, Westerbrink 1, Assen; geopend alle werkdagen van 8.00 - 17.00 uur;
- Het gemeentehuis van Hardenberg, Stephanusplein 1 (ingang aan de Admiraal Helfrichstraat) Hardenberg; geopend op maandag, dinsdag en woensdag van 08.30 - 12.30 uur, op donderdag van 08.30 - 12.30 uur en van 17.00 - 20.00 uur en op vrijdag van 08.30 - 12.00 uur;
- Gemeentehuis van Coevorden, locatie Hof van Coevorden, Kasteel 1, Coevorden; geopend op maandag, dinsdag en vrijdag van 08.30 - 12.30 uur, op woensdag van 08.30 - 16.00 uur en op donderdag van 08.30 - 12.00 uur en van 16.00 - 19.30 uur.

De verschillende documenten zijn ook te downloaden via www.overijssel.nl/n34. Daarnaast bieden wij u de mogelijkheid om buiten kantooruren de stukken in te zien. Dat kan door vóór 27 januari 2012 telefonisch of per mail contact op te nemen met Eline Kruitbos

(telefoon 038 499 7134, email n34@overijssel.nl bereikbaar dinsdag t/m vrijdag van 09.00-16.00 uur) zodat een afspraak ingepland kan worden.

Indienen zienswijze

Ongeacht waar u woont kunt u uw zienswijze voor het N34-conceptplan digitaal, schriftelijk of mondeling indienen bij de provincie Overijssel. Wilt u niet dat uw persoonlijke gegevens bekend worden, dan moet u dit in uw zienswijze expliciet aangeven. Wilt u uw zienswijze digitaal of schriftelijk geven, dan kan dat van vrijdag 16 december 2011 tot en met vrijdag 10 februari 2012.

- Digitaal: ga naar www.overijssel.nl/n34 en maak gebruik van het digitale formulier;
- Schriftelijk: stuur uw gemotiveerde zienswijze per post naar Gedeputeerde Staten van Overijssel, t.a.v. Eline Kruitbos (1c), EDO nummer 1597926, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle. U kunt uw zienswijze ook mondeling naar voren brengen. Hiervoor kunt u vóór 27 januari 2012 een afspraak maken. Dit kan door telefonisch of per e-mail contact op te nemen met mevrouw Eline Kruitbos van de provincie Overijssel, telefoonnummer 038 499 7134 (bereikbaar dinsdag t/m vrijdag van 09.00-16.00 uur) en e-mail n34@overijssel.nl.

Voorwaarden

Als u een zienswijze wilt indienen moet u voldoen aan een aantal voorwaarden. Zo moet uw zienswijze uiterlijk 10 februari 2012 in het bezit zijn van de provincie Overijssel. Een zienswijze die te laat wordt ingediend wordt niet-ontvankelijk verklaard. Ook moet uw zienswijze zijn gericht aan degene die het besluit heeft genomen, te weten Gedeputeerde Staten. Als u een zienswijze indient, moet u hierbij het volgende vermelden:

- het voorgenomen plan of besluit waarover u een zienswijze indient;
- de reden waarom u een zienswijze indient;
- de datum;
- uw naam en adres;
- uw handtekening.

Als iemand anders een zienswijze voor u indient, moet u een door u ondertekende schriftelijke machtiging meesturen.

Vervolg

Nadat de inzage termijn is verlopen, verzamelen wij alle zienswijzen. Gelijksortige zienswijzen worden gecombineerd. Er wordt vervolgens een zienswijzennota opgesteld waarin op de zienswijzen wordt gereageerd; met de zienswijzen wordt ingestemd en het N34-conceptplan wordt aangepast of er wordt uitgelegd waarom zienswijzen niet leiden tot aanpassing van het conceptplan. Vervolgens besluiten Gedeputeerde Staten van Overijssel met instemming van Gedeputeerde Staten van Drenthe en colleges van B&W van Hardenberg en Coevorden, over de zienswijzennota en het eventuele aangepaste plan. Daarna nemen de raden van Hardenberg en Coevorden en de staten van Overijssel en Drenthe kennis van het (eventueel aangepaste) plan. Provinciale Staten van Overijssel en Drenthe wordt gevraagd te besluiten tot het beschikbaar stellen van het benodigde budget voor het uitvoeren van het definitieve plan. Dit zal medio juni 2012 gebeuren. Als u een zienswijze heeft ingediend krijgt u, na besluitvorming door Gedeputeerde Staten met instemming van Drenthe, Hardenberg en Coevorden, een brief waarin staat wat er besloten is en een kopie van het besluit. Dit staat ook in een advertentie in de krant. Zo bent u altijd op de hoogte van de beslissing waar u invloed op heeft uitgeoefend.

Beroep

Het is bij het N34-plan wettelijk niet mogelijk om tegen het besluit van Gedeputeerde Staten of Provinciale Staten in beroep te gaan. Wel kunt u, wanneer u als belanghebbende rechtstreeks in uw belang wordt getroffen, in bezwaar/beroep gaan tegen de besluitvormingsprocedures die nog volgen, zoals die van de bestemmingsplanprocedure.

Mocht u nog vragen hebben over de inspraak, kijk dan op www.overijssel.nl/n34.

Geluid

De geluidsbelasting op de omgeving van de N34 neemt toe door de hogere maximum snelheid in combinatie met een toename van het aantal voertuigen. Maatregelen om geluidsoverlast tegen te gaan zijn nodig, met name bij de lintbebouwing bij de Willemsdijk/Larixweg en de Reigerstraat/Hessenweg. Uit de

berekeningen blijkt dat het toepassen van 'stil' asfalt een effectieve maatregel is.

Op enkele locaties is naar verwachting een aanvullende voorziening in de vorm van een geluidsscherm nodig. Hiervoor wordt een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd in de bestemmingsplanfase.

Planning

15 december 2011	Inloopbijeenkomst Evenementenhal
16 december 2011	Start inspraakperiode
10 februari 2012	Einde inspraakperiode
april 2012	Vaststelling plan door Gedeputeerde Staten
medio juni 2012	Kennis nemen door Hardenberg en Coevorden van het plan van Overijssel en Drenthe en vaststelling budget door Provinciale Staten van Overijssel en Drenthe
medio juni 2012	Start grond aankoop
medio 2012/ medio 2013	Bestemmingsplanprocedure gemeente Hardenberg en Coevorden
medio 2013	Voorbereiding uitvoering
medio 2014	Start uitvoering werkzaamheden

Extra inloopsprekuren

Tijdens de inspraakperiode zijn er extra inloopsprekuren ingelast. Daarna geldt weer het oude ritme van één keer per maand. Hieronder een lijstje met inloopsprekuren voor de komende maanden. Projectleider Maurice Lunenburg is dan van 14.30 uur tot 17.30 uur aanwezig in het kantoor van het rayon Hardenberg, Bosweg 2 in Heemerveen. Belangstellenden kunnen zonder afspraak binnenlopen om vragen te stellen en een toelichting te krijgen op de plannen. U bent van harte welkom, de koffie staat klaar.

Als u een vertegenwoordiger van de provincie Drenthe wilt spreken, moet u dit van te voren aangeven bij Eline Kruitbos (telefoon 038 499 7134, email n34@overijssel.nl, bereikbaar dinsdag t/m vrijdag van 09.00-16.00 uur).

Dinsdag 20 december
Dinsdag 10 januari
Dinsdag 24 januari
Dinsdag 7 februari
Dinsdag 14 februari
Dinsdag 13 maart



Nadere informatie

Digitale nieuwsbrief

Wilt u deze nieuwsbrief voortaan digitaal ontvangen? Stuur dan een mailtje met uw naam, adres, woonplaats en emailadres naar: N34@overijssel.nl

Nadere informatie

Wilt u meer weten over de N34?

Kijk dan op onze website:

www.overijssel.nl/n34.

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact zoeken met de eenheid Wegen en Kanalen van de provincie Overijssel:
email: N34@overijssel.nl
telefoon: 038 49 97 133
postadres:
Provincie Overijssel
Eenheid Wegen en Kanalen
t.a.v. dhr. M. Lunenburg
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Colofon

De nieuwsbrief N34 houdt u op de hoogte van de ontwikkelingen rond de herinrichting van de N34.

Uitgave

Provincie Overijssel in samenwerking met provincie Drenthe en de gemeenten Hardenberg en Coevorden

Tekst

Provincie Overijssel

Foto's

Provincies Overijssel en Drenthe en gemeenten Hardenberg en Coevorden

Alle beschikbare rapporten, onderzoeken en verslagen kunt u downloaden via www.overijssel.nl/n34.